



Электронный отбойный молоток

HM1202C

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики

Модель	HM1202C
Количество ударов в минуту	950 - 1900
Полная длина.....	578 мм
Масса.....	9.3 кг

- В связи с развитием и техническим прогрессом оставляем за собой право внесения технических изменений без предварительного информирования об этом.
- ПРИМЕЧАНИЕ: технические характеристики могут быть различными в зависимости от страны поставки.

ПОЯСНЕНИЕ К РИСУНКАМ

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Смазка хвостовика зубила. | 9. Гайка зажима. | 18. Индикаторная лампа неисправности красного цвета. |
| 2. Хвостовик зубила. | 10. Отпустить. | 19. Отвертка. |
| 3. Зубило. | 11. Затянуть. | 20. Задняя крышка. |
| 4. Корпус держателя зубила. | 12. Основание боковой ручки. | 21. Винты. |
| 5. Фиксатор положения зубила. | 13. Рычаг выключателя. | 22. Крышка щеткодержателя. |
| 6. Дополнительная боковая рукоятка. | 14. «ВКЛ». | 23. Винты. |
| 7. Может поворачиваться на 360 и закрепляться в любом положении. | 15. «ВЫКЛ». | 24. Торцевой ключ. |
| 8. Может устанавливаться в 8 различных горизонтальных положениях. | 16. Регулятор скорости вращения. | 25. Крышка кардана. |
| | 17. Индикаторная лампа включения зеленого цвета. | 26. Смазка. |

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ.

Инструмент должен быть подключен к сети с напряжением, соответствующим напряжению, указанному на маркировочной табличке. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОКА ДАЖЕ ПОНИЖЕННОГО НАПРЯЖЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПЕРЕГРУЗУ ИНСТРУМЕНТА. Род тока - переменный, однофазный. В соответствии с европейскими стандартами инструмент имеет двойную изоляцию и, следовательно, может быть подключен к незаземленным розеткам.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

Для Вашей же безопасности, пожалуйста, следуйте инструкции по безопасности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Всегда используйте предохранительный шлем (каска), защитные очки и/или защитную маску, а также рекомендовано использовать противопылевой респиратор, ушные протекторы и толстые хлопчатобумажные перчатки.
2. Перед началом работ убедитесь в том, что сверло надежно зафиксировано в держателе.
3. Перед работой проверьте степень затяжки винтов. При нормальной работе машина вибрирует. Винты могут придти в ослабленное состояние, и может произойти авария или несчастный случай.
4. В холодное время года или после длительного хранения перед работой дайте перфоратору несколько минут поработать без нагрузки, это размягчит смазку, без которой работа в режиме удара будет невозможной.
5. Всегда следите за устойчивым положением ног. При работе на высоте убедитесь в отсутствии кого-либо под Вами.
6. Держите инструмент в руках крепко. Всегда используйте боковую ручку.
7. Не прикасайтесь руками к вращающимся частям инструмента.
8. Не направляйте перфоратор в направлении живых объектов. Бур может вылететь и нанести серьезные увечья.
9. Не оставляйте инструмент работающим без присмотра. Производите включение, только когда он находится в руках.
10. При работе в стенах и полах, где могут находиться токоведущие предметы, НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ЧАСТЯМ ИНСТРУМЕНТА. Во избежание поражения током при попадании на токоведущие предметы держите инструмент только за изолированные поверхности.
11. Не прикасайтесь к сверлу и образцу сразу после сверления. Они могут быть очень горячими и привести к ожогам.

СОХРАНЯЙТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установка и удаление сверла

Важно: перед установкой или удалением сверла или других расходных деталей, убедитесь в том, что инструмент выключен и отключен от источника питания.

Перед установкой зубила очистите его хвостовик и смажьте его прилагаемой смазкой. **(Рис. 1)**

Вставьте зубило в держатель, надавите на него и поверните его до зацепления с держателем. **(Рис. 2)**

Если держатель зубила не поддается давлению, вытащите его. Надавите и отпустите держатель несколько раз, затем снова вставьте зубило и повторите его закрепление снова. **(Рис. 3)**

После установки убедитесь в надежности закрепления зубила, попытайтесь вытянуть его из держателя.

Для отсоединения зубила надавите на держатель вниз до упора и вытяните его. **(Рис. 4)**

Положение зубила (Рис. 5)

Важно:

Перед изменением положения зубила убедитесь в том, что перфоратор выключен и отключен от сети. Зубило может быть закреплено в 12 различных положениях. Для изменения положения зубила переместите фиксатор положения зубила вперед. Затем поверните фиксатор в выбранное положение и отпустите его.

Затем проверьте фиксацию инструмента.

Внимание!

Фиксатор может быть повернут только при установленном в держатель зубила.

Боковая D-образная рукоятка

Эта рукоятка может поворачиваться на 360° в вертикальной плоскости и может быть закреплена в любом положении. Она также может перемещаться вперед и назад в 8 фиксированных положениях в горизонтальной плоскости. Для установки просто освободите зажимную гайку, установите рукоятку в выбранном положении, и снова затяните гайку. **(Рис. 6)**

Рукоятка также может быть установлена в задний паз корпуса машины. Для установки просто освободите зажимную гайку, установите рукоятку в выбранном положении, и снова затяните гайку. **(Рис. 7)**

Включение (Рис. 8)

ВНИМАНИЕ:

Перед включением инструмента в сеть всегда проверяйте выключена ли машина.

Чтобы включить инструмент, просто нажмите на переключатель с левой стороны от машины. Для выключения машины нажмите на переключатель с правой стороны от машины.

Изменение частоты ударов (Рис. 9)

Частота ударов может регулироваться с помощью регулятора, на котором 0 - самая низкая частота, а 6 – самая высокая. Нижеследующая таблица показывает взаимосвязь между положением регулятора и частотой ударов.

Положение регулятора	Частота ударов (1/мин)
6	1900
5	1800
4	1600
3	1300
2	1050
1	950

Работа отбойным молотком (Рис. 10)

Поставьте переключатель режима работ в положение . Держите машину крепко двумя руками. Включите машину и прикладывайте легкое усилие для удержания машины в выбранном для удара месте. Сильно давить на перфоратор нет необходимости, так как это не даст лучших результатов.

Индикаторная лампа (Рис. 11)

Зеленый индикатор загорается, когда выключатель находится в положении «ON» (включено). Если индикатор загорелся, но двигатель не работает, это значит, что износились щетки, неисправна электрическая цепь или мотор. Если индикатор не загорелся и двигатель не работает, это значит, что, возможно, повреждены выключатель пуска или сетевой шнур.

Красный индикатор загорается, когда состояние щеток близко к критическому, что указывает на необходимость срочного сервисного обслуживания перфоратора. Еще приблизительно через 8 часов

работы двигатель автоматически отключиться. **Производите обслуживание молотка немедленно после загорания красного индикатора.**

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Любые работы, включая смазку и замену щеток, во время гарантийного срока должны производиться только специалистами в условиях сервисных центров.

ВНИМАНИЕ:

Перед началом любых работ убедитесь, что машина отключена и выключена из розетки.

Замена угольных щеток (Рис. 12 и 13)

Когда угольные щетки изнашиваются до допустимого предела, инструмент автоматически отключается. Когда это произошло, ослабьте винты, которые держат крышку держателя щеток. Снимите крышку. Меняйте обе угольные щетки одновременно. Используйте только одинаковые угольные щетки.

Смазка

Этот инструмент не требует частой периодической смазки благодаря специальной встроенной системе смазки. Смазывайте машину каждый раз после замены щеток.

Для прогрева машины включите ее на несколько минут. Затем выключите и отключите от сети. Отверните 6 винтов и отсоедините рукоятку. **(Рис. 14)** С помощью торцевого ключа отвинтите крышку кардана. **(Рис. 15)** Поместите машину на поверхности стола в вертикальном положении с держателем, расположенном в верхней точке. Это позволит старому маслу стечь в полость корпуса кардана. Удалите старую смазку. Тщательно протрите полость и замените старую смазку 30-ю граммами новой. Используйте только настоящую смазку фирмы «Макита» (поставляется отдельно). Использование большего, чем 30 граммов количества смазки может привести к неправильному ударному действию и выходу инструмента из строя. Снова установите крышку кардана и затяните ее торцевым ключом. **(Рис. 16)** Установите рукоятку.

ВНИМАНИЕ:

- Будьте осторожны, не повредите клеммы или токоведущие провода во время протирания полости корпуса кардана от старой смазки или при установке рукоятки.
- Не перетягивайте крышку кардана, она сделана из пластмассы и может сломаться.

Для того чтобы инструмент работал долго и надежно ремонтные, сервисные и регулировочные работы должны проводиться только специалистами в сервисных центрах фирмы «Макита».

ГАРАНТИИ

Мы гарантируем исправную работу инструмента фирмы «МАКИТА» в соответствии с законом страны поставки. Повреждения, вызванные нормальным износом, перегрузом инструмента, о чем свидетельствует одновременный выход из строя якоря и статора двигателя, или неправильной эксплуатацией и хранением не являются предметом гарантии.